

DAG 1

IJSLAND, REYKJAVÍK. INSCHEPING

In de middag gaan we aan boord van de Ocean Albatros in Reykjavík en zetten we koers naar het noorden richting Groenland.

Na het instappen en welkomstdrankjes zal de expeditieleider u informeren over de reis, de dagelijkse routines van het schip en de verschillende beveiligings- en veiligheidsprocedures, waarna u tijd heeft om uit te pakken en comfortabel te worden in uw hut. Voor het varen is er een verplichte veiligheidsoefening.

De kapitein neemt het schip in de vroege avond mee uit Reykjavík, terwijl we genieten van onze eerste uren aan boord.

DAG 2

OP ZEE. OVER DE STRAAT VAN DENEMARKEN RICHTING GROENLAND

Onze docenten aan boord zullen inspirerende en verrijkende presentaties geven over de geschiedenis van zowel IJsland als Groenland en over de natuur, dieren in het wild en klimatologie.

DAG 3

INUIT STAD ITTOQQORTOORMIIT

We steken 's nachts de enorme toegang van Scoresbysund over en komen 's ochtends aan bij de Inuit-gemeenschap Ittoqqortoormiit (Scoresbysund). Hier wonen ongeveer 500 mensen, van wie de meesten een groot deel van hun huishouden baseren op de jacht. Zeehonden-, muskusossen- en ijsberenhuiden hangen buiten veel van de huizen te drogen en de sledehonden wachten op zee-ijs voor de eerste jacht van de herfst. De stad is extreem geïsoleerd en de inwoners ontvangen slechts twee keer per jaar scheepsvoorraden. We hebben tijdens onze eerdere bezoeken goede contacten gelegd met de lokale bewoners en kunnen aan land gaan om deze unieke kleine gemeenschap te ervaren.

DAG 4-6

NATIONAAL PARK NOORDOOST-GROENLAND

Tijdens de nacht varen we langs de ruige toppen van het schiereiland Liverpool Land en bereiken we de monding van King Oscar Fjord. We zijn nu in het enorme nationale park, opgericht in 1974 en uitgebreid in 1988. Met een oppervlakte van bijna 1 miljoen vierkante kilometer, dit is 's werelds grootste nationale park en grootste beschermd landgebied. Er zijn geen permanente nederzettingen in het gebied, maar er zijn eerder - meest recent tot het midden van de 19e eeuw - verschillende Inuit-jagers geweest hier in de noordoostelijke hoek van Groenland, waaronder op Clavering Island verder naar het noorden.

Het programma voor de komende dagen in het nationale park is afhankelijk van het weer en de ijscondities. De route en de landingen worden bepaald door de kapitein en de expeditieleider gezamenlijk en worden meestal de avond ervoor aangekondigd. Enkele van de interessante landingen die we proberen te bezoeken zijn:

Na het betreden van **King Oscar Fjord** varen we langs de indrukwekkende 1300 meter hoge rotswand Bastionen op het **Ella-eiland**. Een werkelijk prachtige plek op onze route, en er is een goede reden waarom de "Koning van Noordoost-Groenland", de Deense geoloog en poolonderzoeker Lauge Koch, hier zijn hoofdkwartier vestigde voor de Tweede

Wereldoorlog. We hopen de ochtend door te brengen op Ella Island als de militaire patrouille "Sirius" – die hier zijn zomerbasis heeft – ons toestemming geeft.

Verder naar het noorden passeren we het kleine **Maria-eiland**, waar de Duitsers tijdens de Tweede Wereldoorlog een kamp hadden. De poging van de Duitsers om tijdens de Tweede Wereldoorlog voet aan de grond te krijgen in Groenland is een fascinerend verhaal op zich. Kijk ernaar uit om meer te leren tijdens onze lezingen aan boord! We rijden verder langs Ruth Island en hopen een landing te maken op **Ymer Island** bij Blomsterbugten, een kleine oase in het nationale park. Vanuit het kleine jachtslot Varghytten kunnen we genieten van het formidabele uitzicht op de karakteristieke, vlakke berg Teufelsschloss, waar de vele rotslagen in verschillende kleuren getuigen van de opwindende geologische ontwikkeling van het gebied.

We zijn nu ruim binnen de smalle en kronkelende **Keiser Franz Joseph Fjord**, die zich uitstrekt over meer dan 200 km van de ijskap tot de open Noordelijke IJszee. We varen langs de machtige ijsbergproducerende **Waltershausen-gletsjer** voordat we de prachtige **Moskusokse Fjord** binnengaan.

Op de terugweg naar open zee varen we langs de kust naar het zuiden en richten we ons op landingen op **Jameson Land**, dat broedplaats is voor ijsberen.

DAG 7

CRUISEN LANGS DE KUST VAN BLOSSEVILLE

Misschien wel de meest dramatische kust buiten Antarctica, de Blosseville wordt bewaakt door de hoogste bergen en steilste fjorden van Groenland - en een gordel van pakijis die vóór de opwarming van de aarde elke ontdekkingsreiziger jarenlang buiten zou houden. Het afgelopen decennium heeft warmere zomers gehad en veel minder ijs, waardoor ijsversterkte schepen zoals de Ocean Albatros zich langs de kust kunnen wagen, op zoek naar pooldieren, verlaten Inuit-nederzettingen en buitenaardse landschappen.

DAG 8

OP ZEE. LEZINGEN EN VOGELS KIJKEN

De laatste dag is op zee om een glimp op te vangen van zeevogels die naar het zuiden trekken.

Onze docenten aan boord zullen inspirerende en verrijkende presentaties geven over de geschiedenis, natuur, natuur en klimatologie van zowel IJsland als Groenland. Een afscheidsborrel van de kapitein en een slideshow van onze reis worden vanavond ook gepresenteerd.

DAG 9

REYKJAVÍK, IJSLAND. VERTREK

Vroeg in de ochtend naderen we langzaam de IJslandse hoofdstad Reykjavík en je Arctische avontuur is afgelopen. We varen 's ochtends Reykjavík binnen en nemen afscheid van het schip en de bemanning.

Optionele excursies bij te boeken aan boord:

- Kayakken (ervaring is wel gevraagd)

